



**LA DISPONIBILITÉ DE L'ÉNERGIE : ESSENTIELLE POUR LA
RÉUSSITE D'UNE STRATÉGIE D'ÉLECTRIFICATION DES
TRANSPORTS**

Mémoire présenté par

ENTERPRISE HOLDINGS

Dans le cadre de la consultation sur l'encadrement et le développement
des énergies propres au Québec du ministère de l'Économie, de
l'Innovation et de l'Énergie

1er août 2023

Introduction

Enterprise Holdings apprécie l'opportunité de soumettre ses commentaires sur le développement et la réglementation des énergies propres au Québec. Notre entreprise reconnaît l'importance de planifier à l'avance cette réforme majeure qui permettra à la province d'atteindre son objectif d'une économie carboneutre d'ici 2050, tout en restant prospère sur le plan économique et en assurant la sécurité énergétique de tous ses citoyens. Nous soutenons pleinement la transition vers les énergies propres et les véhicules à zéro émission, et nous croyons fermement que cette transition doit se faire en tenant compte des consommateurs et de leur capacité d'adaptation.

À propos d'Enterprise Holdings

Enterprise Holdings est le plus grand fournisseur de solutions de mobilité au Canada, avec une présence importante dans la province de Québec. Ce qui a commencé avec un parc de seulement sept voitures il y a plus de six décennies s'est depuis développé en un réseau mondial offrant divers services de mobilité tels que la location de voitures, l'autopartage, le covoiturage, la vente de voitures, la location de camions, l'abonnement de véhicules, la gestion de parcs de véhicules et bien plus encore.

Nos activités au Québec sont centrées sur la location à court terme d'une grande variété de véhicules, à la fois des voitures et des camions. Nous sommes la plus grande entreprise de location au Québec avec un parc de plus de 19 000 véhicules en tout genre. Nous sommes établis dans la province depuis 1995 et sommes très fiers d'offrir nos services aux Québécois ainsi qu'aux visiteurs du monde entier.

Pour diverses raisons, dont nous espérons aborder la plupart avec le gouvernement au cours des prochains mois, notre parc de véhicules électriques est limité. Selon la période de l'année, seulement de cinq à trente véhicules sont disponibles. En tant qu'entreprise, nous avons investi beaucoup de temps et de ressources afin de trouver la façon optimale pour agrandir notre offre de véhicules électriques. Toutefois, les conditions actuelles du marché ne nous permettent pas d'augmenter de manière significative la proportion de véhicules électriques dans notre flotte de véhicules.

Assurer le succès de la stratégie de mobilité durable et intelligente

Enterprise s'engage à offrir des moyens de mobilité durable qui répondent aux attentes de ses clients. Les véhicules électriques (VÉ) jouent un rôle essentiel dans la réalisation de cet engagement et nous contribuons aux efforts de transition en investissant dans les nouvelles technologies de voitures et les infrastructures associées.

Pour assurer une transition efficace vers les VÉ, il faut non seulement qu'ils soient abordables et disponibles, mais il y a lieu que des infrastructures de recharge suffisantes et fiables soient offertes à l'échelle de la province. Les infrastructures adéquates pour

recharger les véhicules électriques devraient être aussi accessibles que les infrastructures existantes qui desservent les véhicules à essence.

Un réseau de recharge public complet qui permet la « recharge accessible » - où les conducteurs de VÉ peuvent être sûrs d'avoir accès à une infrastructure de recharge à partir de pratiquement n'importe quel endroit sans s'inquiéter de ne pas pouvoir atteindre leur destination à cause d'une batterie déchargée - est un facteur majeur de la réussite de la stratégie du Québec en matière de VÉ. Un réseau complet d'infrastructures de recharge desservant les routes stratégiques et les régions plus éloignées réduit le risque que les conducteurs doivent traverser des « déserts de recharge », où les installations adéquates sont peu nombreuses et souvent éloignées les unes des autres.

Bien qu'un tel réseau soit essentiel pour assurer une transition réussie vers les VÉ, il s'agit également de l'un des obstacles opérationnels les plus difficiles à surmonter, faisant en sorte de décourager l'adoption des véhicules électriques par le grand public et de compromettre les objectifs d'acquisition du gouvernement du Québec pour ce type de véhicules. La disponibilité de l'énergie, notamment en période de pointe, est un facteur qui doit absolument être pris en compte dans le développement d'un réseau de recharge complet, car cela a un impact majeur sur la capacité des infrastructures actuelles et futures à recharger efficacement un nombre toujours croissant de véhicules électriques.

Alors que le gouvernement québécois cherche à accélérer l'adoption des véhicules électriques et à électrifier l'ensemble de son économie, il est important de prendre en considération la quantité d'énergie qui sera nécessaire pour alimenter chaque véhicule et toutes les infrastructures de recharge dans la province.

Une mauvaise gestion du marché des services de mobilité pourrait avoir des conséquences négatives, telles que :

- Des interruptions de service ou une crainte des consommateurs liée à des infrastructures inadéquates et imprévisibles.
- Une distorsion des prix des services de mobilité liée aux limitations de l'offre de VÉ.
- Un impact négatif sur l'adoption à long terme des VÉ en raison de l'incapacité à répondre à la demande à court terme.

Recommandations

À la lumière de cela, Enterprise propose les recommandations suivantes pour le développement et la réglementation des énergies propres dans la province :

- Considérer l'importance de diversifier les sources d'énergie afin d'assurer la disponibilité de l'énergie pour tous les véhicules électriques dans la province.
- Tenir compte de la quantité de mégawatts nécessaires pour alimenter un parc de voitures de location de l'ampleur de celui d'Enterprise dans la planification des besoins en énergie.
- Continuer à investir dans l'infrastructure de recharge, y compris dans les zones plus isolées, et prendre en compte les besoins de recharge des opérateurs de grands parcs de véhicules tels que les locateurs de véhicules.
- Veiller à ce que les incitatifs offerts aux consommateurs pour passer aux VÉ soient également disponibles pour les exploitants de grandes flottes.

Conclusion

Enterprise estime que l'avenir de la mobilité durable passe par les véhicules électriques, en particulier au Québec où l'hydro-électricité et l'utilisation accrue d'énergies propres semblent permettre d'atteindre plus facilement les objectifs de décarbonation et d'électrification.

Nous sommes à votre disposition pour répondre à vos questions et discuter de notre point de vue sur l'électrification d'une flotte importante de véhicules, y compris sur la dimension de l'infrastructure de recharge nécessaire au bon fonctionnement de celle-ci.



William Knowlton
Vice Président\Directeur Général
Province de Québec