



**Objet : Consultation sur l'encadrement et le développement des énergies propres au Québec**

## **La tarification des bornes de recharges pour véhicules électriques et la fixation des tarifs de l'électricité**

Dans le cadre de la consultation publique sur l'encadrement et le développement des énergies propres au Québec, ChargePoint a jugé pertinent de donner son avis et d'amener son expertise au sujet du développement du marché des bornes de recharge pour véhicules électriques et des tarifs qui y sont liés. Bien qu'il s'agisse d'un marché qui prend de plus en plus de maturité au Québec, des obstacles demeurent et pourraient freiner le déploiement massif d'infrastructures de recharge en vue d'atteindre les objectifs du gouvernement en matière d'électrification des transports.

ChargePoint profite donc de cette occasion pour partager son avis et proposer des solutions au sujet de la tarification de l'électricité pour les bornes de recharge pour véhicules électriques.

### **Le Québec, un marché d'exception**

Depuis 2007, ChargePoint est au cœur de l'effort mondial d'électrification des transports et souhaite offrir la meilleure expérience de recharge possible aux électromobilistes. Au cours des quinze dernières années, nous avons été en mesure de développer le plus vaste réseau de bornes de recharge au monde qui a permis plus de 123 millions de recharges. Nous comptons sur plus d'une quarantaine de partenaires partout dans le monde qui nous aident à continuer à faire croître ces chiffres mensuellement. Nous rechargeons tous les types de véhicules, ce qui nous a permis d'économiser près de 2,3 milliards de litres d'essence au fil du temps.

Le Québec constitue un marché d'exception et l'un des plus développés au Canada et en Amérique du Nord. Afin de réaliser ses ambitions élevées, le Québec devra assurer le déploiement d'un réseau étendu d'infrastructure de recharge, ce qui ne pourrait être possible sans l'établissement d'un environnement d'affaires et d'un marché équitable, qui favorisent les investissements de différents acteurs privés, au bénéfice des électromobilistes québécois. ChargePoint offre actuellement 624 stations de recharge au Québec dans plusieurs régions grâce à l'appui de partenaires tels que le Jour de la Terre, IGA, la Ville de Terrebonne, la Ville de Mascouche, Annexair, etc. Nous sommes persuadés que nous pourrions faire encore plus au cours des prochaines années et ainsi augmenter notre empreinte sur le marché québécois.

### **Aligner la fixation des tarifs de l'électricité avec les besoins des électromobilistes pour un plus grand déploiement des véhicules électriques**

L'environnement commercial québécois est toutefois marqué par l'absence d'un tarif de recharge des véhicules électriques spécifique à chaque situation, qui s'adapte à la demande sur le réseau. Bien qu'il ait été créé afin d'atteindre cet objectif, le tarif de recharge des véhicules



électriques (tarif BR) est victime du succès des politiques du gouvernement du Québec concernant la norme véhicules zéro émission et les rabais qui y sont associés.

Ainsi, en raison d'une grande quantité de véhicules électriques en circulation, les bornes de recharge du Québec sont utilisées plus que prévu, et le tarif BR, qui est destiné à soulager le potentiel des frais de demande élevés et imprévisibles du tarif M, n'est plus adapté aux besoins des électromobilistes.

Par conséquent, le gouvernement du Québec et Hydro-Québec devraient regrouper leurs efforts et développer un tarif qui correspond mieux aux besoins du marché. ChargePoint croit que des politiques très intéressantes de ce genre ont récemment été adoptées par les commissions des services publics des États du Massachusetts et de New York. Une politique similaire a également été proposée en Ontario par le consultant en tarifs de la Commission de l'énergie de l'Ontario. Ces tarifs sont connus sous le nom de « tarifs à faible facteur de charge ». Ils échelonnent les tarifs d'électricité selon l'utilisation et correspondent plus étroitement à l'utilisation et à la demande que la recharge rapide des véhicules électriques impose au réseau électrique.

Une structure tarifaire plus appropriée éliminerait ainsi des coûts inutiles pour les propriétaires d'équipements de recharge pour véhicules électriques et générerait un coût final plus bas pour tous les clients.

De plus, les tarifs à faible facteur de charge incitent grandement le secteur privé à investir dans les infrastructures publiques de recharge rapide et ainsi, améliorer le réseau. Les ventes de véhicules électriques au Québec incitent de plus en plus à investir.

Une structure tarifaire plus appropriée et répondant aux besoins du marché accélérerait encore plus la vente de véhicules électriques et encouragerait les personnes qui hésitent encore à adopter ces voitures, par crainte d'un manque d'accès à la recharge, le tout en favorisant une bonne expérience pour les conducteurs actuels. Enfin, cela contribuera à atteindre les objectifs gouvernementaux en matière de déploiement de la stratégie des véhicules électriques et de lutte contre les changements climatiques.

#### **Une action nécessaire pour susciter un changement de cap bénéfique**

Bien que les programmes de subvention gouvernementaux comme le Programme de soutien au secteur privé pour le déploiement de bornes de recharge rapide publiques aident grandement à réduire les dépenses initiales, les hôtes de sites ne doivent pas se voir imposer des tarifs qui retardent indéfiniment leur retour sur investissement.

Selon nos statistiques et la tendance du marché, sans un soutien financier important de la part du gouvernement, il peut falloir jusqu'à huit ans pour récupérer le coût de l'installation des unités de recharge rapide. Par conséquent, la mise en œuvre d'un nouveau tarif, spécifique au cas



d'utilisation de la recharge des véhicules électriques, créerait un tarif plus équitable et plus prévisible pour les propriétaires d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Il est impératif d'aller de l'avant avec ce genre de politique si l'on souhaite favoriser l'adoption généralisée des véhicules électriques et la mise en place d'un réseau de chargeurs rapides.

Nous vous remercions de nous avoir donné l'occasion de faire connaître notre opinion sur ce défi particulier et important pour le développement complet du marché des véhicules électriques. Le Québec est un marché essentiel pour ChargePoint, et nous cherchons à soutenir les ambitions du gouvernement en matière de politiques climatiques, tout en cultivant un environnement commercial favorable pour les hôtes des sites de recharge et une expérience transparente pour les conducteurs.

Cordialement,

Mike Frisina  
Gestionnaire, Politiques publiques – Canada  
ChargePoint