



Pont de l'Île-d'Orléans

Patrimoine, archéologie et paysage

PATRIMOINE

LE PONT EST D'UNE GRANDE IMPORTANCE HISTORIQUE ET PATRIMONIALE

- Cet ouvrage d'art enjambe le **fleuve Saint-Laurent**. Ce dernier a été désigné **lieu historique** en **2017** par le gouvernement du Québec. Le fleuve est l'un des lieux les plus significatifs de l'histoire du Québec.
- Le pont a été construit de **1931 à 1935** durant la **Grande dépression**. Cela a orienté les choix vers des matériaux, des compétences et des savoir-faire locaux. Il a sorti l'île d'Orléans de son insularité. Il cédera sa place à un nouvel ouvrage qui répondra mieux aux besoins présents et futurs.





Pont de l'Île-d'Orléans

Patrimoine, archéologie et paysage

POINTS DE VUE ET PAYSAGE

Le paysage de l'île d'Orléans est reconnu comme étant exceptionnel. Le pont prend place dans un paysage grandiose se transformant radicalement au fil des saisons.

- Le pont de l'Île-d'Orléans est **visible depuis plusieurs points de vue**, depuis l'île d'Orléans, et ce, sur une **longue distance** (notamment depuis le Vieux-Québec, la baie de Beauport, Lévis et la surface du fleuve)
- Le pont offre lui-même des **panoramas réputés exceptionnels**, entre autres sur le Vieux-Québec et la vallée du Saint-Laurent jusqu'au cap Tourmente, qui marque l'entrée de la région de Charlevoix
- Il est possible d'admirer les **sites patrimoniaux** de l'Île-d'Orléans et de la Chute-Montmorency à partir du pont. Situés en altitude, ces deux sites offrent des **points de vue en plongée** sur la structure



ARCHÉOLOGIE

Des inventaires archéologiques **terrestres** et **subaquatiques** ont été réalisés en 2018 et en 2019. Ils ont permis de constater :

- Qu'**aucune incidence** sur le projet n'est anticipée en ce qui a trait aux découvertes archéologiques terrestres et subaquatiques
- Que certains **vestiges** devront être **documentés** durant les travaux, là où les fouilles n'étaient pas possibles (écluses, quais, moulins à scie, bâtiments, etc.)

