



Pont de l'Île-d'Orléans

Le pont et son milieu

CARACTÉRISTIQUES DE L'INFRASTRUCTURE

- Relie l'île à la rive nord du fleuve Saint-Laurent via la route 368
- Inaugurée en **1935**, elle est une **structure emblématique** de la région de la Capitale-Nationale
- **Unique lien** routier vers la terre ferme pour les quelque **6 700 insulaires**
- Géométrie routière restreinte : **voies moins larges** que ce que prescrivent les normes en vigueur et **aucun accotement**
- Aucun aménagement **cyclable adéquat**

ENTRETIEN DE L'INFRASTRUCTURE

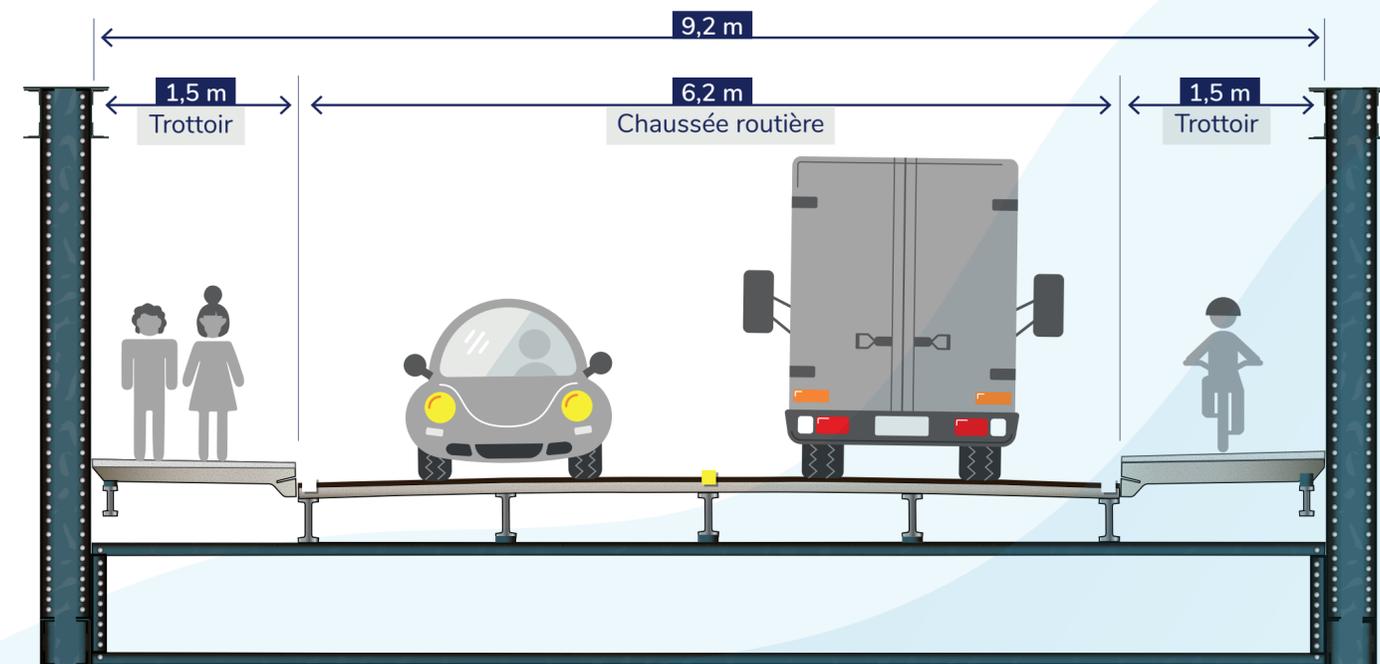
- **Entretien hivernal** du pont actuel **difficile** en raison de sa configuration
- **Suivi** rigoureux effectué pour assurer qu'il demeure **sécuritaire**

FUTUR DE L'INFRASTRUCTURE

- **Démantèlement** du pont une fois le nouveau mis en service :
 - › **Des actions** seront mises en œuvre pour **commémorer la mémoire** de cet ouvrage
 - › Les citoyennes et citoyens seront **bientôt consultés**



COUPE DU PONT ACTUEL





Pont de l'Île-d'Orléans

Le pont et son milieu

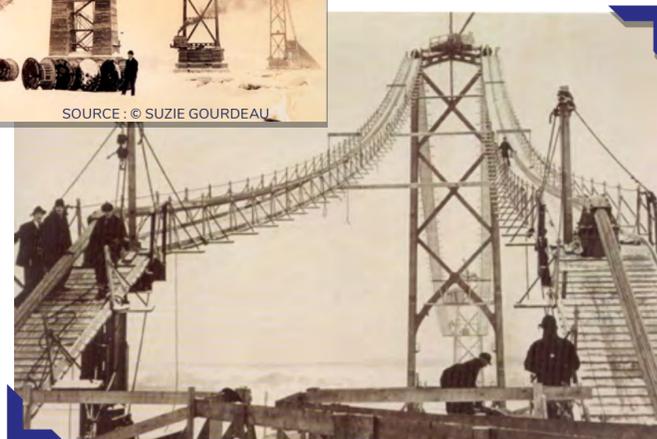
HISTOIRE

LE PONT DE L'ÎLE-D'ORLÉANS :

- Est l'un des **5 ponts suspendus** au Québec
- A été **construit entre 1931 et 1935**, au cours de la Grande Dépression
- A été conçu par **l'ingénieur Philip Louis Pratley**, considéré comme le plus important concepteur de ponts routiers de grande portée au Canada
- Comprend plusieurs **composants distinctifs innovants** pour l'époque
- A fait l'objet d'interventions mineures effectuées au cours des années dans le respect de son authenticité, notamment :
 - › le recouvrement de la chaussée avec un grillage métallique
 - › le remplacement des garde-corps
 - › des modifications à l'éclairage
 - › la peinture du pont



SOURCE : © SUZIE GOURDEAU



SOURCE : J.B. EDWARDS



SOURCE : J.B. EDWARDS

CARACTÉRISTIQUES DE L'ÎLE D'ORLÉANS

- Reconnue pour son caractère **agricole, patrimonial et touristique**
- Environ **675 000 touristes** visitent l'île chaque année





Pont de l'Île-d'Orléans

Le pont et son milieu

PHOTO AÉRIENNE DU SECTEUR





Pont de l'Île-d'Orléans

Le pont et son milieu

CIRCULATION ET MOBILITÉ

 Piste cyclable

 Trottoir

DJMA = Débit journalier moyen annuel (2019)

DJME = Débit journalier moyen estival (2019)

DJMH = Débit journalier moyen hivernal (2019)

DJMA : 6 400
DJME : 6 900
DJMH : 5 700

DJMA : 50 000
DJME : 54 000
DJMH : 45 000

DJMA : 29 000
DJME : 32 000
DJMH : 26 000

DJMA : 11 700
DJME : 14 700
DJMH : 9 100

PONT ACTUEL

1,74 km



Pont de l'Île-d'Orléans

Le pont et son milieu

VOCATIONS DU SOL

-  Agricole
-  Agricole (vocations particulières)
-  Commerciale
-  Conservation
-  Forestière
-  Industrielle
-  Récréative
-  Résidentielle
-  Urbaine

Source : © Gouvernement du Québec

