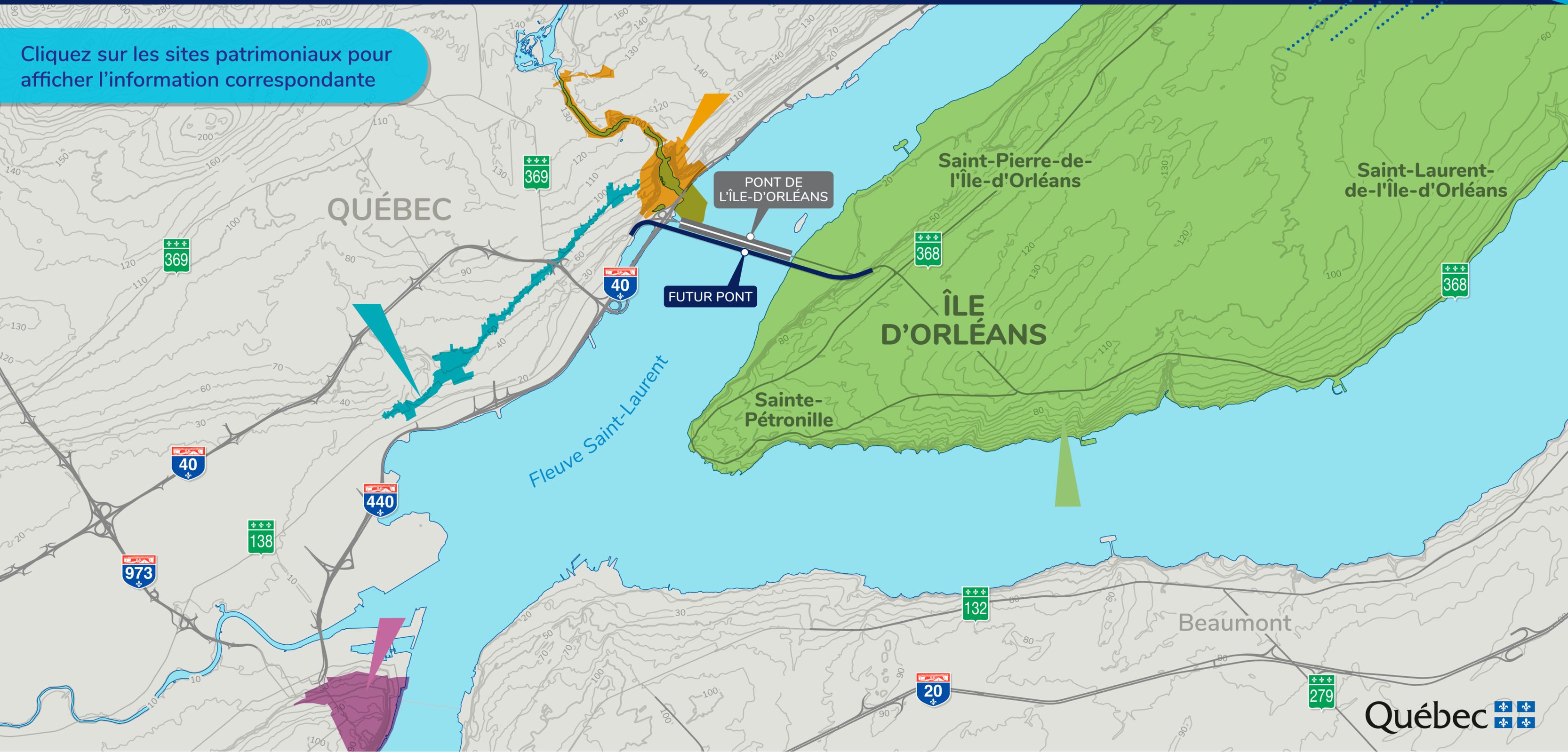




Pont de l'Île-d'Orléans

Patrimoine

Cliquez sur les sites patrimoniaux pour afficher l'information correspondante





Pont de l'Île-d'Orléans

Patrimoine

SITE PATRIMONIAL DE BEAUPORT

Le site patrimonial déclaré de Beauport (depuis **1964**) se situe à moins d'un kilomètre du projet. Il s'étend sur un territoire autrefois rural et villageois d'environ **96 hectares**. Il englobe les propriétés situées de chaque côté du chemin Royal et de l'avenue Royale, entre l'avenue des Martyrs, à l'ouest, et la jonction avec le boulevard des Chutes, à l'est.

Cet endroit est le théâtre d'**événements militaires majeurs** dans l'histoire du Québec, des événements qui ont lieu au cours du siège de Québec au **XVIII^e siècle**. Il connaît une activité industrielle florissante à la fin du **XVIII^e siècle** et au **XIX^e siècle**, notamment grâce aux fours à chaux et à l'extraction de calcaire. L'implantation de moulins, de scieries et de fabriques provoque un essor démographique majeur. Avec cette croissance démographique, les noyaux paroissiaux sont érigés en municipalités. Ces dernières connaissent un développement soutenu avec la création de l'**autoroute Félix-Leclerc** dans les années 1960.



© The Cosmonaut, août 2017

© The Cosmonaut, août 2017

© Claude Boucher, juillet 2012





Pont de l'Île-d'Orléans

Patrimoine

SITE PATRIMONIAL DU VIEUX-QUÉBEC

Plus loin, à environ **8 km du projet** mais à portée de vue, se trouve le site patrimonial déclaré du Vieux-Québec (depuis **1964**). Ce site jouit également d'une **reconnaissance internationale** depuis son inscription, en **1985**, à la liste du patrimoine mondial de l'Organisation des Nations Unies pour l'éducation, la science et la culture.

Il compte près de **1 400 bâtiments** construits à partir du **XVIIe siècle**. Né d'une adaptation à la topographie escarpée, ce paysage urbain se distingue par ses deux secteurs hiérarchisés : une partie haute dite « **haute-ville** » sur le promontoire du cap Diamant, et une partie basse dite « **basse-ville** » sur une bande de terre entre la falaise, la rivière Saint-Charles et le fleuve Saint-Laurent.





Pont de l'Île-d'Orléans

Patrimoine

SITE PATRIMONIAL DE L'ÎLE-D'ORLÉANS

Le site patrimonial déclaré de l'Île-d'Orléans (depuis **1970**) couvre la majorité de la MRC de L'Île-d'Orléans et ses six municipalités. La partie sud du futur pont se trouve à l'intérieur de ce site.

L'île d'Orléans, fréquentée pendant des millénaires par les peuples autochtones et figurant parmi les premiers foyers de peuplement euroquébécois dans la vallée du Saint-Laurent, conserve à ce jour ses caractéristiques **insulares**, **rurales** et **bucoliques**.





Pont de l'Île-d'Orléans

Patrimoine

SITE PATRIMONIAL DE LA CHUTE-MONTMORENCY

La partie nord du projet se trouve à proximité du site patrimonial classé de la Chute-Montmorency (depuis **1994**). La chute tire sa valeur patrimoniale de ses **attraits paysagers**, notamment l'escarpement d'où se précipite la rivière Montmorency, impressionnante par son débit et le fait qu'il s'agit de la **plus haute chute** du Québec.

Le secteur de la chute Montmorency est fréquenté par les peuples autochtones depuis fort longtemps. À partir de 1780, le site acquiert une **notoriété récréative** auprès de l'élite locale. Il est ensuite occupé par des **activités industrielles** (scieries de bois, puis production d'électricité) de 1811 jusqu'aux années 1990.

